



Kartodromo “Città della Speranza” di Arzignano (VI)

REGOLAMENTO

1. Ogni squadra è composta da **9** piloti; tutti devono essere soci dell'associazione organizzatrice.
2. Ogni pilota può gareggiare più turni osservandone però almeno **due consecutivi di riposo**. Ogni pilota disputerà un turno breve (5 minuti) di prove libere più due turni di gara (10 minuti ciascuno).
3. Le qualifiche consisteranno in una sessione di 10 minuti dove un pilota per squadra scenderà in pista. La griglia di partenza sarà determinata dall'ordine dei tempi fatti registrare in tale sessione.
4. Ogni pilota, per accedere al proprio turno di guida, deve presentarsi al cancelletto d'entrata alla chiamata del turno con indossata la tuta della propria squadra, con il casco e consegnando il **cedolino compilato in maniera leggibile**.
5. Dopo aver assecondato le direttive degli addetti preposti, per l'entrata in pista, il pilota deve avere comunque **“semaforo verde”** dalla direzione e, nell'immettersi, dovrà tenere rigorosamente la destra della **riga bianca**. Il semaforino è posto all'inizio della corsia d'entrata.
6. Allo sventolio della bandiera gialla o alla vista di lampeggianti accesi si deve rallentare e **non sorpassare** fino allo spegnimento degli stessi.
7. Nel caso un pilota venga raggiunto non deve impedire il sorpasso zigzagando o cambiando bruscamente traiettoria; in ogni caso, allo sventolio della bandiera blu, il pilota dovrà **agevolare il sorpasso**.
8. Alla segnalazione **“box”** (cartello esposto con il colore della propria squadra) rientrare al box nel giro medesimo; al rientro, il pilota dovrà arrestarsi oltrepassando la linea “stop” e senza toccare la boa posta a 2 metri oltre la linea; a quel momento il commissario incaricato andrà a togliere il transponder elettronico per apporlo al compagno di squadra pronto a partire.
9. Il pilota, terminato il proprio turno, dovrà uscire dalla **zona box** per il cancelletto d'entrata.
10. Alla segnalazione **“pit-stop box”** (cartello esposto con colore della propria squadra) rientrare ai box nel giro medesimo. Al rientro, il pilota dovrà arrestarsi oltrepassando la linea “stop” e senza toccare la boa posta a 2 metri oltre la linea; il pilota rimarrà a bordo del kart acceso per il tempo di penalizzazione e potrà ripartire solo nel momento in cui verrà **tolta la boa**. Il pilota, per rientrare in pista, dovrà comunque avere **“semaforo verde”** dalla direzione.

11. Nel caso di uscita di pista, per rientrarsi si può attendere l'aiuto dei commissari preposti oppure con soli propri mezzi, comunque sempre accertandosi prima di **non arrecare intralcio o danno** agli altri piloti in corsa.
12. Nel caso di rotture meccaniche o forature o qualunque altro rendi inservibile il kart in uso, il pilota dovrà scendere e rientrare a piedi ai box (dalla corsia d'entrata per **transitare su rilevamento** del giro posto ai box, così da non perdere il giro!!) e salire sul kart sostitutivo preparato davanti al semaforino e quindi rientrare in pista.
13. Nel caso di impedimento all'inizio dell'endurance, trascorsi 60 minuti dall'ora prevista la manifestazione sarà rinviata a data da destinarsi. Nel caso di rinvio, tale termine diverrà di 120 minuti.
14. Nel caso di sospensione dell'endurance, se non sarà ripresa entro e non oltre i 60 minuti successivi, la manifestazione sarà considerata conclusa e la classifica sarà stilata con l'ordine di arrivo al momento della sospensione. In caso di più sospensioni, il termine di accumulo rimangono i 60 minuti.
15. Nel caso di irregolarità saranno applicate le seguenti penalità:

PIT STOP DI 10" NEI CASI: Oltrepasso della linea bianca all'entrata in pista o ai box;
Tocco della boa "STOP";

PIT STOP DI 30" NEI CASI: Non rispetto della bandiera gialla o di segnalazione luminosa;
Non rientro ai box quando richiesto;

PIT STOP DI 60" NEI CASI: Non rispetto della bandiera blu;
Rientro in pista dai box con semaforo rosso;
Grave comportamento in pista o ai box;

ESPULSIONE NEI CASI: Non rispetto nei confronti dell'Organizzazione;
Gravissimo comportamento scorretto in pista o ai box;

ESCLUSIONE DALLA
CLASSIFICA:

Pilota non socio dell'associazione;
Non rispetto dei turni minimi di riposo;
Manomissione od uso improprio dei transponder;

16. Tutte le decisioni saranno ad insindacabile giudizio del comitato di gestione composto dal direttivo dell'associazione sportiva.
17. Eventuali reclami dovranno essere presentati, dal solo caposquadra, al sig. Marco Sinico unico accreditato al rapporto con la direzione della manifestazione.
18. Altre ed eventuali potranno essere comunicate in loco, anche solo verbalmente, ai rappresentanti delle squadre.

SI RICORDA CHE LA MANIFESTAZIONE E' DEL TUTTO AMATORIALE, PER CUI SI RACCOMANDA LA MASSIMA SPORTIVITA' E COLLABORAZIONE.

TRIS CAR CLUB.